

VAATIMUKSEN MUKAISET SÄHKÖASENNUKSET JA KONEIDEN SÄHKÖLAITTEISTOT

Vna 400/2008 ja Vna 403/2008 kone/ja käyttöasetuksista

KONEET JA SÄHKÖLAITTEET OVAT PIDETTÄVÄ VAATIMUKSET TÄYTTÄVÄLLÄ TASOLLA. KONEIDEN SÄHKÖISET KYTKENNÄT ESIM. LIITOKSET, KAAPELOINNIT YMS. OVAT TÄRKEÄ JOS EI TÄRKEIN KOKONAISUUTTA ARVIOITAESSA. MÄÄRÄYKSET KOSKEVAT KUKA VALMISTAA KONEET, KUKA NIITÄ KÄYTTÄÄ (KONEEN OMISTAJAT). OMA LUKUNSA ON VANHAT KONEET (ENNEN VUOTTA 1995 VALMISTETUT.) HALTIJAN VASTUU ON YKSISELITTEINEN KUN TYÖSSÄ TAI TUOTANNOSSA KÄYTETÄÄN KONEITA. KONEET ON PIDETTÄVÄ VAATIMUKSET TÄYTTÄVÄLLÄ TASOLLA (Vna 403/2008).

NORMAALILLA KIIINTEISTÖN ASENNUSPUOLELLA ON OMAT MÄÄRÄYKSENSÄ. NIITÄ ON MUISTETTAVA NOUDATTAA. OTETAAN TARKASTELUUN (KIIINTEISTÖT, UUDET JA VANHAT KONEET JA TEOLLISUUDEN ASENNUKSET LYHYKÄISESTI)

ON TOSIASIA ETTÄ VAKUUTUSYHTIÖIDEN ANSIOSTA EUROOPASSA JO VUOSIA SITTEN SAI ALKUNSA (SAKSA, RANSKA) JÄRJESTELMÄN LUOMINEN JOKA SITTEMMIN DIREKTIVISOITIIN. SÄHKÖTURVALLISUUSMÄÄRÄYKSIKSI (PIENJÄNNITEDIREKTIIVI JA KONEDIREKTIIVI). SUOMESSA VOIMAAN 1996 MUTTA KONEDIREKTIIVI JO 1995).

1. KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUKSET KUULUU SÄHKÖ URAKOITSIJAN TEHDÄ AINA KUN SUORITETAAN SÄHKÖTÖITÄ. (ASENNUSTYÖSTÄ ON SAATAVA KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUSPÖYTÄKIRJA). KOHTEISSA JOISSA EDELLYTETÄÄN VARMENNUS TARKASTUSTA, SEN TEKEE TUKESIN VALTUUTTAMA TARKASTAJA. (VARMENNUS TARKASTUS)

1A. MÄÄRÄAikaistarkastukset ovat lakisääteisesti tehtävä 15V VÄLEIN > 35 A SULAKEKOON ESIM. TEHTAILLE JA LIIKETILOILLE. VIIME VUOSINA ON HUOMATTU TULIPALOJEN KOHDISTUNEEN LIAN USEIN KOHTEILLE MISSÄ MÄÄRÄAikaistarkastukset on laiminlyöty. TAI TIETÄMÄTTÖMYYS ON OSASYYS. HALTIJA TILAA SIIS MÄÄRÄAikaistarkastuksen ITSE. (VALTUUTETUN TARKASTAJAN/LAITOKSEN).

VAKUUTUSYHTIÖIDEN AKTIIVINEN ASIAN ESILLE TUOMINEN ON OLLUT VIIME AIKAINA

MERKITTÄVÄÄ JA SUOMESSA TEHDÄÄNKIN PAR AIKAA KIIVAASTI MÄÄRÄAikaistarkastuksia. OMA VAKUUTUSYHTIÖ TULEE VARMASTI VASTAAN VAKUUTUSMAKSUISSA JOILLA. (ASIA ON KUNNOSSA)

1B. JOKAISILLA YRITYKSELLÄ SULAKEKOOSTA RIIPPUMATTA RISKIT OVAT AIVAN SAMOJA. ON SUOSITELTAVAA (ARVIOITAA RISKIT JA TURVALLISTUTTAO ONGELMAKOHDAT SÄHKÖALAN AMMATTILAISELLA). MÄÄRÄAikaistarkastus EI YLETY KONEIDEN SÄHKÖLAITTEISTOILLE ESIM. KULJETTIMET.. KONEET MOOTTORIT ALUEELLE.. NÄISSÄ AJAN PATINOIMISSA JOHDOTUKSISSA PIILEE VAARANPAIKAT.. LIITOKSET YMS.

SÄHKÖURAKOITSIJA (KUNNOSSAPITO/ULKOISTETTU) KENELLÄ ON OIKEANLAISET VÄLINEET (ASENNUS/KONETESTERIT)

PYSTYY OTTAMAAN PIILEVÄT MAADOITUSVIAT YMS..ESILLE JA KORJATA NE.(KONEIDEN ASENNUSTEN TESTAUSLAITE ON VÄLTTÄMÄTTÖMYYS ARVIOITAESSA ASENNUSTEN KUNTOA.JA KUN KORJAUS TEHDÄÄN.TEKIJÄN ON ANNETTAVA(ASIAKKAAN SAATAVA))
KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUSPÖYTÄKIRJA.(MYÖS KONEIDEN SÄHKÖLAITTEISTOLTA SFS 60204-1 MUKAAN).

1C.TEOLLISUUDEN TUOTANTOKONEET, IV JA JÄÄHDYTYSKONEET YRITYSTEN KONEKANTA ON SAMALLA VIIVALLA. (TALOYHTIÖIDEN ,KAUPAN,KUNNAN KONEKANTA) KOULUT...JNE.

KONEIDEN SÄHKÖLAITTEISTOJEN VAHINGOT ON TYÖTURVALLISUUSLAIN PIIRISSÄ.NIIN IKÄVÄLTÄ KUN SE KUULOSTAAKIN,MAHDOLLISET VAHINGOT OMAISUUDELLE,IHMISILLE JA KOTIELÄIMILLE ON TYÖSUOJELURIKOKSIA.(VASTUU HENKILÖ ON AINA FYYSINEN IHMINEN.ESIM SÄHKÖTÖISTÄ VASTAAVA HENKILÖ)VIIMEKÄDESSÄ TOIMITUSJOHTAJA!

1D.JOTTA NÄIN EI KÄVISI. JA VAKUUTUSYHTIÖILLE ESITETTÄESSÄ KORVAUSHAKEMUSTA VOIDAAN SANOA.MEIDÄN ASENNUSTEN/KONEIDEN OLLEEN VAATIMUKSET TÄYTTÄVÄLLÄ TASOLLA!

2.TÄHÄN PÄÄSTÄÄN KUN.

-ASENNUKSET TEKEE TUKESIN VALTUUTTAMA ALAN AMMATTILAINEN(SÄHKÖURAKOITSIJA OIKEILLA VÄLINEILLÄ) JOISTA AIEMMIN MAINITTIIN.

PYYDÄ AINA KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUSPÖYTÄKIRJA SUORITETUISTA SÄHKÖTÖISTÄ.

-KIINTEISTÖASENNUKSISTA(SÄHKÖTÖISSÄ)

-KONEASENNUKSISTA(UUDELLA KONEELLA ON OLTAVA CE MERKINTÄ JA VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS VALMISTAJALTA).URAKOITSIJA KYTKEE SYÖTÖN JA ANTAA SIITÄ PÖYTÄKIRJAN.

-JOS ON MONIA KONEEN MODULEITA JOISTA JOKU KASAA YHTENLIITTÄEN TOIMIVAN UUDEN ESIM.KULJETTIMEN. MODULEILLA ON OLTAVA VALMISTAJILTA LIITTÄMISVAKUUTUS.MODULIEN YHTENLIITTÄJÄ MITTAA SFS 60204-1 MUKAAN VÄLIKAPELOINNIN JA TUO SYÖTÖN.ANTAA KOKONAISUUDESTA TEKNISEEN RAKENNUSTIEDOSTOON PERUSTUVAN VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUKSEN JA MERKITSEE KONEEN CE MERKINNÄLLÄ KONEKILPEEN).TÄMÄ ON YKSI TAPA SAATTAU UUSI SYNTYVÄ KONE MARKKINOILLE VAATIMUSTEN MUKAAN.

3.SITTEN NE VANHAT KONEET.NÄISTÄ AIHEUTUI VIIME VUONNA MERKITTÄVIÄ TALOUDELLISA MENETYKSIÄ.OMAISSUUDEN JA KOTIELÄINTEN VAHINGOISSA(SÄHKÖSTÄ AIHEUTUNUT TULIPALO) KORVAUKSET OLIVAT VAKUUTUSYHTIÖILLÄ YLI 200 MILJOONAA EUROA!

3A.JOKAISEN KONEIKON HALTIJAN JOS KONEEN KYLJESTÄ PUUTTUU CE MERKINTÄ ON HYVÄ TIETÄÄ ETTÄ KONE ON VALMISTETTU ENNEN VUOTTA 1995 JA SEN AIKAINEN LAINSÄÄDÄNTÖ KONEEN DOKUMENTOINNISTA OLI SEN AIKAINEN.JA AIKA ON TEHNYT TEHTÄVÄNSÄ KONEEN SÄHKÖLAITTEISTOLLE.ON TODENNÄKÖISTÄ ETTÄ ENNENMMIN TAI MYÖHEMMIN TÄMÄN AJANPATINOIMA SÄHKÖLAITTEISTO ON SIINÄ KUNNOSSA ETTÄ VAHINKOJA SATTUU JOS JOTAIN EI TEHDÄ.

3B.SIKSI Vna 403/2008 MÄÄRITTELEE/VELVOITTAI HALTIJAN VASTUUN TYÖSSÄ KÄYTETTÄVIEN KONEIDEN TURVALLISESTA KÄYTÖSTÄ KONEEN ELINKAAREN AJAN.YRITYS TEETTÄÄ RISKIEN ARVIOINNILLA(OSAAVALLA TEKIJÄLLÄ KONEIDEN RISKIENARVIOINNIN JA TURVALLISTUKSET.(TARKASTUS/KORJAUKSET)!

MEKAANISET RISKIARVIOINNIT TEKEE ESIM.TYÖSUOJELUPIIRIT!

VAKUUTUSYHTIÖILLE/VIRANOMAISILLE VOIDAAN TODETAA KIINTEISTÖJEN ASENNUSTEN/KONEIDEN ASENNUSTEN OLEVAN VAATIMUKSET TÄYTTÄVÄLLÄ TASOLLA(ESITTÄMÄLLÄ ASIASTA DOKUMENTIT).

SÄHKÖLAITTEISTOT ON RISKIARVIOITU JA TURVALLISTETTU! SÄHKÖLAITTEISTOT ON SILLÄ TASOLLA JOLLOIN VAKUUTUSTURVA PEITTÄÄ 100%!